

2025-2031年中国汽车动力 转向ECU市场进入策略与投资可行性分析报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2025-2031年中国汽车动力转向ECU市场进入策略与投资可行性分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/K24775VGGQ.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2025-08-20

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明: 《2025-2031年中国汽车动力转向ECU市场进入策略与投资可行性分析报告》由权威行业研究机构博思数据精心编制,全面剖析了中国汽车动力转向ECU市场的行业现状、竞争格局、市场趋势及未来投资机会等多个维度。本报告旨在为投资者、企业决策者及行业分析师提供精准的市场洞察和投资建议,规避市场风险,全面掌握行业动态。

第1章汽车动力转向ECU行业综述及数据来源说明1.1 汽车动力转向ECU行业界定1.1.1 ECU(电子控制器)的定义1.1.2 ECU(电子控制器)的构成1.1.3 汽车转向系统的构成: ECU+电动机+传感器+其他1.1.4 汽车动力转向ECU专业术语1.1.5 汽车动力转向ECU所处行业1.2 汽车动力转向ECU行业分类1.3 本报告研究范围界定说明1.4 汽车动力转向ECU行业市场监管&标准体系1.4.1 汽车动力转向ECU行业监管体系及机构职能1、中国汽车动力转向ECU行业主管部门2、中国汽车动力转向ECU行业自律组织1.4.2 汽车动力转向ECU行业标准体系及建设进程1.5 本报告数据来源及统计标准说明1.5.1 本报告权威数据来源1.5.2 本报告研究方法 & 统计标准第2章全球汽车动力转向ECU行业发展现状及趋势2.1 全球汽车动力转向ECU行业发展历程2.2 全球汽车动力转向ECU行业技术标准2.2.1 全球汽车动力转向ECU标准体系2.2.2 全球汽车动力转向ECU技术进展2.2.3 全球汽车动力转向ECU行业科研创新成果&转化1、专利申请2、热门申请人3、热门技术2.3 全球汽车动力转向ECU行业发展现状2.3.1 全球汽车行业发展现状1、汽车行业供给状况2、汽车行业需求状况3、汽车保有量情况2.3.2 全球汽车动力转向系统发展现状2.3.3 全球汽车动力转向ECU市场规模体量2.4 全球汽车动力转向ECU行业市场竞争格局2.4.1 全球汽车动力转向ECU行业竞争格局2.4.2 全球汽车动力转向ECU行业并购交易2.5 全球汽车动力转向ECU行业区域发展格局2.5.1 全球汽车动力转向ECU区域发展格局2.5.2 全球汽车动力转向ECU重点区域市场1、美国2、日本2.5.3 全球汽车动力转向ECU产业贸易流向2.5.4 国外汽车动力转向ECU发展经验借鉴2.6 全球汽车动力转向ECU行业市场趋势分析2.7 全球汽车动力转向ECU行业发展趋势洞悉第3章中国汽车动力转向ECU行业发展现状及规模3.1 中国汽车动力转向ECU行业发展历程3.2 中国汽车动力转向ECU行业技术进展3.2.1 科研投入力度&强度3.2.2 关键技术现状与突破3.2.3 汽车动力转向ECU行业技术发展方向3.3 中国汽车动力转向ECU行业市场主体3.3.1 汽车动力转向ECU市场主体类型3.3.2 汽车动力转向ECU企业进场方式3.4 中国汽车动力转向ECU行业市场供给/生产3.5 中国汽车动力转向ECU行业对外贸易状况3.6 中国汽车动力转向ECU行业市场需求/销售3.6.1 需求特征3.6.2 需求现状1、汽车动力转向系统的需求现状分析2、汽车动力转向系统ECU数量需求情况3.6.3 供需平衡3.7 汽车动力转向ECU行业市场竞争格局3.7.1 汽车动力转向ECU行业市场竞争格局3.7.2 汽车动力转向ECU行业市场竞争格局1、动力转向系统EPS市场竞争格局2、动力转向系

统控制器竞争格局3.7.3 汽车动力转向ECU行业市场集中度3.7.4 汽车动力转向ECU国产化及国产替代布局3.7.5 跨国公司在华市场竞争力3.7.6 跨国公司在华市场竞争策略3.8 中国汽车动力转向ECU行业市场规模体量3.9 中国汽车动力转向ECU行业经济特性分析3.10 中国汽车动力转向ECU行业发展痛点及挑战第4章汽车动力转向ECU产业链全景及配套产业发展4.1 汽车动力转向ECU产业链结构梳理4.2 汽车动力转向ECU产业链生态图谱4.3 汽车动力转向ECU产业链区域热力图4.4 汽车动力转向ECU产业价值链及成本结构4.4.1 汽车动力转向系统成本投入结构4.4.2 汽车动力转向ECU产业价值链分析图4.5 汽车动力转向ECU核心材料：车规级MCU4.5.1 车规级MCU概述1、界定2、分类3、发展历程4.5.2 车规级MCU发展现状1、供给情况2、市场规模4.5.3 车规级MCU竞争格局4.5.4 车规级MCU价格趋势4.5.5 对汽车动力转向ECU行业的影响4.6 汽车动力转向ECU核心材料：模数转换器（ADC）4.6.1 模数转换器（ADC）概述1、定义2、分类3、主流结构4.6.2 模数转换器（ADC）发展现状1、市场规模2、需求情况4.6.3 模数转换器（ADC）竞争格局1、海外竞争格局2、中国竞争格局4.6.4 模数转换器（ADC）价格水平4.6.5 对汽车动力转向ECU行业的影响4.7 汽车动力转向ECU核心材料：存储芯片4.7.1 存储芯片概述1、定义2、分类3、技术演变路径4.7.2 存储芯片发展现状1、市场规模2、投产情况3、应用情况4.7.3 存储芯片竞争格局4.7.4 存储芯片价格走势1、DRAM2、NAND Flash3、价格周期4.7.5 对汽车动力转向ECU行业的影响4.8 汽车动力转向ECU软件4.8.1 汽车动力转向ECU软件概述4.8.2 应用层软件4.8.3 底层软件4.8.4 引导程序4.8.5 对汽车动力转向ECU行业的影响4.9 汽车动力转向ECU生产设备/生产线4.9.1 汽车动力转向ECU生产工艺流程4.9.2 汽车动力转向ECU生产设备4.9.3 汽车动力转向ECU检测设备4.9.4 汽车动力转向ECU自动化生产解决方案4.9.5 对汽车动力转向ECU行业的影响第5章中国汽车动力转向ECU细分形态市场分析5.1 汽车动力转向ECU行业细分市场概况5.1.1 汽车动力转向ECU与电机一体化5.1.2 汽车动力转向ECU功能集成/形态演进5.2 汽车动力转向ECU细分市场：电子控制单元ECU5.2.1 电子控制单元ECU概述5.2.2 电子控制单元ECU市场概况5.2.3 电子控制单元ECU发展趋势5.3 汽车动力转向ECU细分市场：域控制器DCU5.3.1 域控制器DCU概述1、定义2、演变过程3、分类5.3.2 域控制器DCU市场概况1、市场规模2、竞争格局5.3.3 域控制器DCU发展趋势5.4 汽车动力转向ECU细分市场：多域控制器MDC5.4.1 多域控制器MDC概述5.4.2 多域控制器MDC市场概况5.4.3 多域控制器MDC发展趋势5.5 中国汽车动力转向ECU行业细分市场战略地位分析第6章中国汽车动力转向ECU行业下游需求分析6.1 汽车动力转向ECU的影响因素概述6.2 中国汽车市场分析6.2.1 汽车行业产销量6.2.2 汽车行业保有量6.2.3 汽车行业趋势预测1、新能源向主力市场渗透2、多元化产品“遍地开花”3、传统燃油车加速电动化6.3 中国汽车细分市场发展及对汽车动力转向ECU的影响6.3.1 乘用车市场分析6.3.2 商用车市场分析6.3.3 专用车市场分析6.3.4 汽车细分市场发展趋势1、乘用车发展趋势（1）技术创新趋势（2）细分市场

场趋势 (3) 市场竞争趋势 (4) 市场供需趋势2、商用车发展趋势 (1) 技术创新趋势 (2) 细分市场趋势3、专用车发展趋势6.3.5 汽车细分市场趋势预测1、乘用车趋势预测2、商用车趋势预测3、专用车趋势预测6.3.6 对汽车动力转向ECU的影响6.4 汽车转向系统产品迭代对汽车动力转向ECU的影响分析6.4.1 汽车转向系统的发展演变：机械转向→助力转向→线控转向6.4.2 汽车转向系统细分市场结构：当前EPS占比最高6.4.3 汽车转向系统EPS前装渗透率6.4.4 汽车转向系统竞争格局及国产化发展机遇6.4.5 汽车转向系统产品迭代对汽车动力转向ECU的影响分析6.5 汽车后市场发展对汽车动力转向ECU的影响6.5.1 汽车改装6.5.2 汽车维修1、定义2、分类3、发展趋势4、对汽车动力转向ECU的影响6.6 汽车行业变化趋势及其对汽车动力转向ECU的影响概述6.7 汽车电动化发展影响分析6.7.1 汽车电动化发展现状1、电动汽车产销量2、电动汽车保有量6.7.2 汽车电动化趋势预测6.7.3 汽车电动化对汽车转向系统的影响6.7.4 汽车电动化对汽车动力转向ECU的影响6.8 汽车智能化发展影响分析6.8.1 汽车智能化发展现状1、发展进程2、市场规模3、企业格局4、区域格局6.8.2 汽车智能化趋势预测6.8.3 汽车智能化对汽车转向系统的影响6.8.4 汽车智能化对汽车动力转向ECU的影响6.9 汽车轻量化发展影响分析6.9.1 汽车动力转向系统轻量化技术路线6.9.2 轻量化对汽车动力转向系统的影响第7章全球及中国汽车动力转向ECU企业案例解析7.1 全球及中国汽车动力转向ECU企业梳理与对比7.2 全球汽车动力转向ECU企业案例分析7.2.1 捷太格特 (JTEKT) 1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.2.2 采埃孚ZF1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.2.3 博世BOSCH1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.2.4 DENSO1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.2.5 NSK1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.2.6 三菱电机1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.3 中国汽车动力转向ECU企业案例分析7.3.1 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.3.2 耐世特汽车系统集团有限公司1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.3.3 湖北恒隆汽车系统集团有限公司1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.3.4 株洲易力达机电有限公司1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.3.5 联创汽车电子有限公司1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析7.3.6 豫北转向系统 (新乡) 股份有限公司1、企业概述2、竞争优势分析3、企业经营分析4、发展战略分析第8章中国汽车动力转向ECU行业发展环境洞察&SWOT分析8.1 中国汽车动力转向ECU行业经济 (Economy) 环境分析8.1.1 中国宏观经济发展现状1、中国GDP及增长情况2、中国三次产业结构3、中国工业经济增长情况4、中国固定资产投资情况8.1.2 中国宏观经济发展展望1、国际机构对中国GDP增速预测2、国内机构对中国宏观经济指标增速预测8.1.3 中国汽车动力转向ECU行业发展与宏观经济相关性分

析8.2 中国汽车动力转向ECU行业社会（Society）环境分析8.2.1 中国汽车动力转向ECU行业社会环境分析1、中国人口规模及增速2、中国居民人均可支配收入3、中国城镇化水平变化8.2.2 社会环境对汽车动力转向ECU行业发展的影响总结8.3 中国汽车动力转向ECU行业政策（Policy）环境分析8.3.1 国家层面汽车动力转向ECU行业政策规划汇总及解读1、国家层面汽车动力转向ECU行业政策汇总及解读2、国家层面汽车动力转向ECU行业规划汇总及解读8.3.2 31省市汽车动力转向ECU行业政策规划汇总及解读8.3.3 国家重点规划/政策对汽车动力转向ECU行业发展的影响1、国家“十四五”规划对汽车动力转向ECU行业发展的影响2、《产业结构调整目录》对汽车动力转向ECU行业发展的影响8.3.4 政策环境对汽车动力转向ECU行业发展的影响总结8.4 中国汽车动力转向ECU行业SWOT分析第9章中国汽车动力转向ECU行业市场前景及发展趋势洞悉9.1 中国汽车动力转向ECU行业发展潜力评估9.2 中国汽车动力转向ECU行业未来关键增长点9.2.1 政策支持9.2.2 技术创新9.2.3 国产替代趋势9.3 中国汽车动力转向ECU行业趋势预测分析9.4 中国汽车动力转向ECU行业发展趋势洞悉9.4.1 技术创新趋势1、线控转向系统2、底盘ECU标准化9.4.2 细分市场趋势1、高性能2、高异构性3、高集成度第10章中国汽车动力转向ECU行业投资规划建议规划策略及建议10.1 中国汽车动力转向ECU行业进入与退出壁垒10.1.1 汽车动力转向ECU行业进入壁垒分析1、资金壁垒2、技术壁垒3、准入壁垒4、人才壁垒5、资源壁垒6、品牌壁垒10.1.2 汽车动力转向ECU行业退出壁垒分析10.2 中国汽车动力转向ECU行业投资前景预警10.2.1 周期性风险10.2.2 成长性风险10.2.3 产业关联度风险10.2.4 行业壁垒风险10.2.5 宏观政策风险10.3 中国汽车动力转向ECU行业投资机会分析10.3.1 汽车动力转向ECU产业链薄弱环节投资机会10.3.2 汽车动力转向ECU行业细分领域投资机会10.3.3 汽车动力转向ECU行业区域市场投资机会10.3.4 汽车动力转向ECU产业空白点投资机会10.4 中国汽车动力转向ECU行业投资前景研究建议10.5 中国汽车动力转向ECU行业可持续发展建议图表目录图表1：ECU（电子控制器）的构成图图表2：ECU（电子控制器）的构成图图表3：电动助力转向系统的构成图图表4：汽车动力转向ECU专业术语图图表5：《国民经济行业分类与代码》中汽车动力转向ECU行业归属图图表6：汽车动力转向ECU分类-按产品类型图图表7：本报告研究范围界定图图表8：中国汽车动力转向ECU行业监管体系构成图图表9：中国汽车动力转向ECU行业主管部门图图表10：中国汽车动力转向ECU行业自律组织图图表11：截至2024年中国汽车动力转向ECU行业标准体系建设（单位：项）图图表12：截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行国家标准图图表13：截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行行业标准图图表14：截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行地方标准图图表15：截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行企业标准图图表16：截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行团体标准图图表17：中国汽车动力转向ECU行业重点标准及其影响解读图图表18：本报告权威数据资料来源汇总图图表19：本报告的主要研究方法及统计标准说明图图表20：汽车电子电气架构演变趋势图

表21：汽车电子电气架构演变趋势图表22：全球汽车动力转向ECU行业发展历程图表23：全球汽车动力转向ECU标准体系图表24：汽车动力转向ECU在分布式电子电气架构中的分布图
表25：博世DCU电子架构图表26：2004-2024年全球汽车动力转向ECU行业相关专利申请数量（单位：项，%）图表27：截至2024年全球汽车动力转向ECU行业技术专利申请人排行（前十位）（单位：项）图表28：截至2024年全球汽车动力转向ECU行业技术专利分布领域（前十位）（单位：项）图表29：2020-2024年全球汽车产量统计情况（单位：万辆，%）图表30：2020-2024年全球汽车销量统计情况（单位：万辆，%）更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/K24775VGGQ.html>