

2020-2026年中国高速公路 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2020-2026年中国高速公路市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/Q87504VLBF.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2020-10-26

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2020-2026年中国高速公路市场现状分析及投资前景研究报告》介绍了高速公路行业相关概述、中国高速公路产业运行环境、分析了中国高速公路行业的现状、中国高速公路行业竞争格局、对中国高速公路行业做了重点企业经营状况分析及中国高速公路产业发展前景与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

高速公路，简称高速路，是指专供汽车高速行驶的公路。高速公路在不同国家和地区、不同时代和不同的科研学术领域有不同规定。根据中国《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定：高速公路为专供汽车分向行驶、分车道行驶，全部控制出入的多车道公路。高速公路年平均日设计交通量宜在15000辆小客车以上，设计速度每小时80至120千米。

截至2019年12月28日，中国高速公路总里程已达14万千米，位居全球第一。

2019年5月10日，在中国国务院政策例行吹风会上，据交通运输部副部长戴东昌介绍，力争2019年底前基本取消全国高速公路省界收费站，实现不停车快捷收费。

2019年全国高速公路客车流量总计达78.14亿辆，同比增长8.3%;货车流量24.28亿辆，同比增长6.6%。从省市来看，广东高速公路车流量最大，全年客车流量约16亿辆，货车流量3.93亿辆。江苏、四川客车流量排名二三位。

据博思数据发布的《2020-2026年中国高速公路市场现状分析及投资前景研究报告》表明：随着我国高速公路智能化、信息化的大力建设，高速公路总里程的不断增加以及维护、升级改造的不断实施，预计，未来我国高速公路智能化行业市场规模将不断增大。到2024年我国高速公路智能化行业市场规模将接近975亿元，年均复合增长率在13%左右。

时间	中国高速公路累计里程(万公里)	增速(%)
2013年	10.44	
2014年	11.19	7.18
2015年	12.35	10.37
2016年	13.1	6.07
2017年	13.65	4.20
2018年	14.26	4.47
2019年	14.96	4.91
2020年	16	6.95

报告目录：

第一章 高速公路介绍及背景

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义及分类

1.1.2 高速公路的特点

- 1.1.3 高速公路的技术特征
- 1.1.4 高速公路的功能和经济效益
- 1.2 高速公路行业发展的宏观经济环境剖析
 - 1.2.1 2019年中国经济发展状况
 - 1.2.2 2019年中国经济发展状况
 - 1.2.3 2019年中国经济发展态势
- 1.3 高速公路在国民经济中的地位
 - 1.3.1 促进国土均衡开发提高经济竞争力
 - 1.3.2 促进区域经济协调发展和城镇化进程
 - 1.3.3 服务于现代物流业的发展
- 1.4 政府与高速公路行业
 - 1.4.1 高速公路自身属性决定了政府的主导作用
 - 1.4.2 政府通过特许经营权配置高速公路资源

第二章 2015-2019年高速公路发展现状分析

- 2.1 国外高速公路行业经验借鉴
 - 2.1.1 美国
 - 2.1.2 德国
 - 2.1.3 法国
 - 2.1.4 日本
- 2.2 2015-2019年中国高速公路的发展状况
 - 2.2.1 我国高速公路建设回顾
 - 2.2.2 我国高速公路工程施工标准化启动
 - 2.2.3 2019年中国高速公路建设发展状况
 - 2.2.4 2019年中国高速公路建设发展状况
 - 2.2.5 2019年中国高速公路建设总体形势
- 2.3 中国高速公路行业生命周期分析
 - 2.3.1 高速公路的生命周期
 - 2.3.2 我国高速公路产业的生命周期判断
 - 2.3.3 我国高速公路将较长时间处于发展期
- 2.4 2015-2019年高速公路替代行业竞争分析
 - 2.4.1 各种运输方式的综合比较

- 2.4.2 高速公路的竞争优势及特点
- 2.4.3 与铁路运输的竞争分析
- 2.4.4 运输子行业间竞争的综合评价
- 2.5 高速公路发展趋势分析
 - 2.5.1 世界高速公路的发展趋势
 - 2.5.2 未来高速公路建设发展的新趋向
 - 2.5.3 未来高速公路管理体制的发展

第三章 2015-2019年高速公路运营管理分析

- 3.1 高速公路经营管理综述
 - 3.1.1 国际高速公路的运营与管理
 - 3.1.2 国外高速公路管理的模式
 - 3.1.3 中国高速公路管理的模式
 - 3.1.4 我国高速公路管理的特点
- 3.2 我国高速公路管理体制分析
 - 3.2.1 行政隶属体制
 - 3.2.2 效益核算体制
 - 3.2.3 行业管理体制
 - 3.2.4 建设管理体制
 - 3.2.5 交通管理体制
- 3.3 中国高速公路经济管理解析
 - 3.3.1 新时期对经济管理的要求概述
 - 3.3.2 高速公路实施经济管理体制的意义和必要性
 - 3.3.3 高速公路经济管理的措施
- 3.4 中国高速公路施工标准化管理的思考
 - 3.4.1 标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段
 - 3.4.2 高速公路施工标准化管理的科学内涵
 - 3.4.3 高速公路施工标准化管理的主要举措
 - 3.4.4 标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展
- 3.5 高速公路的特许经营与专业化管理
 - 3.5.1 高速公路的特许经营管理概况
 - 3.5.2 实行特许经营带动高速公路管理体制改革的

- 3.5.3 高速公路专业化管理的涵义与作用
- 3.5.4 高速公路专业管理公司的属性分析
- 3.5.5 高速公路专业管理公司的类型与运行机制

第四章 2015-2019年高速公路的收费分析

- 4.1 2015-2019年高速公路收费状况
 - 4.1.1 高速公路的收费的方式
 - 4.1.2 高速公路收费权拍卖分析
 - 4.1.3 我国高速公路收费不合理
 - 4.1.4 我国高速收费亟需制度化约束
- 4.2 我国高速公路免费通行政策的思考
 - 4.2.1 高速公路免费通行政策出台的背景
 - 4.2.2 政策在行政决策程序上存在的问题
 - 4.2.3 政策在实体法上存在的问题
 - 4.2.4 高速公路免费通行政策的宪法透视
 - 4.2.5 新一轮政策博弈的形势
- 4.3 中国高速公路联网收费和计重收费
 - 4.3.1 关于中国高速公路联网收费管理的问题
 - 4.3.2 高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策
 - 4.3.3 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 4.4 2015-2019年中国电子不停车收费（ETC）的发展
 - 4.4.1 我国积极推进高速公路ETC联网应用
 - 4.4.2 京津冀晋鲁高速公路ETC联网
 - 4.4.3 长三角和京津冀区域实现ETC互通
 - 4.4.4 我国推广实施ETC系统的问题及建议
 - 4.4.5 实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第五章 2015-2019年高速公路行业区域分析

- 5.1 华北地区高速公路
 - 5.1.1 北京
 - 5.1.2 天津
 - 5.1.3 河北

- 5.1.4 山西
- 5.1.5 内蒙古
- 5.2 东北地区高速公路
 - 5.2.1 辽宁
 - 5.2.2 黑龙江
 - 5.2.3 吉林
- 5.3 华东地区高速公路
 - 5.3.1 上海
 - 5.3.2 山东
 - 5.3.3 浙江
 - 5.3.4 江苏
 - 5.3.5 安徽
 - 5.3.6 江西
- 5.4 华南地区高速公路
 - 5.4.1 广东
 - 5.4.2 福建
 - 5.4.3 广西
- 5.5 华中地区高速公路
 - 5.5.1 河南
 - 5.5.2 湖南
 - 5.5.3 湖北
- 5.6 西南地区高速公路
 - 5.6.1 云南
 - 5.6.2 四川
 - 5.6.3 重庆
 - 5.6.4 贵州
- 5.7 西北地区高速公路
 - 5.7.1 陕西
 - 5.7.2 甘肃
 - 5.7.3 新疆
 - 5.7.4 青海

第六章 高速公路重点投资企业分析

6.1 福建发展高速公路股份有限公司

6.1.1 企业发展概况

6.1.2 经营效益分析

6.1.3 业务经营分析

6.1.4 财务状况分析

6.2 广东省高速公路发展股份有限公司

6.2.1 企业发展概况

6.2.2 经营效益分析

6.2.3 业务经营分析

6.2.4 财务状况分析

6.3 江西赣粤高速公路股份有限公司

6.3.1 企业发展概况

6.3.2 经营效益分析

6.3.3 业务经营分析

6.3.4 财务状况分析

6.4 安徽皖通高速公路股份有限公司

6.4.1 企业发展概况

6.4.2 经营效益分析

6.4.3 业务经营分析

6.4.4 财务状况分析

6.5 深圳高速公路股份有限公司

6.5.1 企业发展概况

6.5.2 经营效益分析

6.5.3 业务经营分析

6.5.4 财务状况分析

6.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司

6.6.1 企业发展概况

6.6.2 经营效益分析

6.6.3 业务经营分析

6.6.4 财务状况分析

6.7 现代投资股份有限公司

- 6.7.1 企业发展概况
- 6.7.2 经营效益分析
- 6.7.3 业务经营分析
- 6.7.4 财务状况分析
- 6.8 山东高速公路股份有限公司
- 6.8.1 企业发展概况
- 6.8.2 经营效益分析
- 6.8.3 业务经营分析
- 6.8.4 财务状况分析

第七章 中国高速公路行业面临的挑战及建议

- 7.1 高速公路建设中存在的问题及投资策略
 - 7.1.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 7.1.2 我国高速公路高收费及乱收费的问题
 - 7.1.3 交通基础设施工程质量的问题
 - 7.1.4 高速公路的建设对策
 - 7.1.5 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 7.2 高速公路安全问题及对策
 - 7.2.1 高速公路的安全与保障
 - 7.2.2 高速公路的雾情管制
 - 7.2.3 建立高速公路公共危机处理系统的重要性
 - 7.2.4 高速公路安防监控的应用状况及对策建议
- 7.3 高速公路的社会与自然环境问题及策略
 - 7.3.1 环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
 - 7.3.2 高速公路网与自然环境
 - 7.3.3 我国高速公路的环境保护问题
 - 7.3.4 高速公路的空间环境及其与景观设计的关系
- 7.4 高速公路养护管理问题及对策措施分析
 - 7.4.1 国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
 - 7.4.2 高速公路养护安全管理问题分析
 - 7.4.3 中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
 - 7.4.4 我国高速公路养护的管理措施

第八章 2015-2019年高速公路投融资分析及建议

8.1 我国高速公路投融资体系的发展变化

8.1.1 早期高速公路建设的投资主体

8.1.2 收费制度纳入高速公路投融资体系

8.1.3 高速公路投融资市场化

8.1.4 高速公路多元化投融资体制

8.2 高速公路投资效益分析

8.2.1 早期高速公路项目的投资效益

8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素

8.2.3 高速公路投资收益看好

8.2.4 保障高速公路经济效益的主要措施

8.3 我国高速公路投融资解析

8.3.1 高速公路建设的主要投融资方式

8.3.2 我国高速公路投融资的特点

8.3.3 我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析

8.3.4 解决高速公路投融资的建议及意见

8.4 高速公路BOT项目投资探析

8.4.1 BOT项目的运作特点

8.4.2 BOT融资模式的法律性质分析

8.4.3 高速公路BOT项目风险分析

8.4.4 高速公路BOT项目投资前景规避对策

8.5 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析

8.5.1 投融资模式选择关键在于成本与效益

8.5.2 影响高速公路投融资模式的因素

8.5.3 分析结论

8.6 高速公路建设项目风险管理分析

8.6.1 工程保险的方式和保险公司的选择

8.6.2 免赔额和保费确定

8.6.3 理赔应注意问题

8.7 高速公路投资前景及对策

8.7.1 经营风险

- 8.7.2 行业风险
- 8.7.3 市场风险
- 8.7.4 政策性风险
- 8.7.5 规避风险的建议

第九章 2015-2019年高速公路行业政策法规分析

- 9.1 中国高速公路相关政策法规
 - 9.1.1 中华人民共和国公路法
 - 9.1.2 公路安全保护条例
 - 9.1.3 中华人民共和国收费公路管理条例
 - 9.1.4 中华人民共和国道路交通安全法
 - 9.1.5 道路旅客运输及客运站管理规定
- 9.2 中国各地区公路法规条例
 - 9.2.1 辽宁省高速公路管理条例
 - 9.2.2 安徽省高速公路管理条例
 - 9.2.3 浙江省高速公路运行管理办法
 - 9.2.4 山西省高速公路管理条例
 - 9.2.5 山东省高速公路交通安全条例
 - 9.2.6 甘肃省高速公路管理条例
 - 9.2.7 江西省高速公路管理条例
 - 9.2.8 湖北省高速公路管理条例
 - 9.2.9 广西壮族自治区高速公路管理办法
 - 9.2.10 吉林省高速公路管理办法
 - 9.2.11 江苏省高速公路条例
 - 9.2.12 湖南省高速公路条例
 - 9.2.13 贵州省高速公路管理条例
- 9.3 高速公路产业政府管制体制改革的建议
 - 9.3.1 高速公路产业政府管制体制中存在的掣肘
 - 9.3.2 设置集中统一的高速公路产业政府管制机构
 - 9.3.3 建立健全高速公路产业化发展所需的法律法规
 - 9.3.4 建立规范的高速公路经营企业
 - 9.3.5 建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制

9.4 加强我国高速公路服务设施建设管理的政策建议

9.4.1 提高思想认识实现科学发展

9.4.2 明确建设原则提高服务品质

9.4.3 科学布局规划保证服务功能

9.4.4 合理控制规模提高设计质量

9.4.5 严格基建程序规范建设行为

9.4.6 加强运营管理提升服务质量

第十章 中国高速公路规划发展及建议

10.1 高速公路的规划原则及设计要求

10.1.1 高速公路的规划原则

10.1.2 高速公路的设计要求

10.2 高速公路网规划和建设的重要性

10.2.1 高速公路在现代文明中占有重要地位

10.2.2 高速公路网产生的规模效应

10.2.3 高速公路网成为建设小康社会的必需

10.3 国家高速公路网规划状况

10.3.1 国家高速公路网规划的背景和意义

10.3.2 国家高速公路网的功能和布局目标

10.3.3 国家高速公路网的布局方法和过程

10.3.4 国家高速公路网规划的方案

10.3.5 国家高速公路网规划的特点及效果

10.4 2015-2019年中国高速公路规划新动向

10.4.1 高速公路的规划目标

10.4.2 国家高速公路网规划的扩容调整

10.4.3 地方高速公路规划的总和规模

10.5 国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划

10.5.1 规划的必要性及功能定位

10.5.2 国家高速公路交通量调查与信息服务体系的架构

10.5.3 规划目标

10.5.4 总体布局

10.5.5 规划实施建议及地方高速公路调查站布设

10.6 地方政府规划

- 10.6.1 北京高速公路建设规划
- 10.6.2 天津高速公路建设规划
- 10.6.3 河北高速公路建设规划
- 10.6.4 湖北高速公路建设规划
- 10.6.5 海南高速公路建设规划
- 10.6.6 新疆高速公路建设规划
- 10.6.7 贵州高速公路建设规划
- 10.6.8 云南高速公路建设规划
- 10.6.9 江西高速公路建设规划
- 10.6.10 河南高速公路建设规划
- 10.6.11 广东高速公路建设规划
- 10.6.12 四川省高速公路网规划
- 10.6.13 甘肃省高速公路网规划

部分图表目录：

- 图表 德国高速公路收费标准
 - 图表 法国收费车型的分类
 - 图表 “十二五”时期全国高速公路里程
 - 图表 我国高速公路里程
 - 图表 高速公路通车里程超过3000公里的省份
 - 图表 全国高速公路密度（公里/百平方公里）
 - 图表 2019年部分省份高速公路投资计划
 - 图表 2019年各省高速公路计划通车里程
 - 图表 2019年新开工高速公路数量地区分布
 - 图表 2019年全国新开工高速公路项目
 - 图表 高速公路密度排名前十名的省份
 - 图表 国家高速公路网项目表
 - 图表 国家高速公路项目进展阶段划分
- 更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/Q87504VLBF.html>