

2020-2026年中国电子不停 车收费系统(ETC)市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2020-2026年中国电子不停车收费系统(ETC)市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/167198UWMU.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2020-10-21

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2020-2026年中国电子不停车收费系统(ETC)市场分析与投资前景研究报告》介绍了电子不停车收费系统(ETC)行业相关概述、中国电子不停车收费系统(ETC)产业运行环境、分析了中国电子不停车收费系统(ETC)行业的现状、中国电子不停车收费系统(ETC)行业竞争格局、对中国电子不停车收费系统(ETC)行业做了重点企业经营状况分析及中国电子不停车收费系统(ETC)产业发展前景与投资预测。您若想对电子不停车收费系统(ETC)产业有个系统的了解或者想投资电子不停车收费系统(ETC)行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

ETC是不停车电子收费系统，ETC专用车道是给那些装了ETC车载器的车辆使用的，采用电子收费方式。

ETC(ElectronicTollCollection)不停车收费系统是目前世界上最先进的路桥收费方式。通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站ETC车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯，利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理，从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。截至2019年10月，中国绝大多数省份ETC使用率难过半，有的省份不足三成。

据博思数据发布的《2020-2026年中国电子不停车收费系统(ETC)市场分析与投资前景研究报告》表明：当前传统停车行业的管理模式也较为落后，存在诸多痛点，困扰着交管部门、车场运营者与私人车主。对于交管部门，在城市中一方面是车位数量的供不应求，另一方面则是大量车位的闲置浪费。北上广深四大一线城市的车位使用率分别为49%、40%、48%和55%，全国范围内仅9%的城市车位使用率在50%以上。资源错配问题导致了城市车位使用率的低下，也进一步加深了城市停车难的困境。

国内各城市车位使用率	20%以下							
24%	20~30%	25%	30~40%	30%	40~50%	12%	50%以上	9%

数据来源：博思数据整理

报告目录：

第一章电子不停车收费系统（ETC）基本概述

1.1ETC的概念界定

1.1.1ETC的概念

1.1.2ETC的组成

1.1.3ETC的特征

1.1.4ETC应用的领域

1.2ETC建设的优势

1.2.1提升高速形象

1.2.2使交通更安全

1.2.3节省运营成本

1.2.4更加环保节能

1.3ETC的技术介绍

1.3.1DSRC协议及其标准化进程

1.3.2路侧设备（RSU）技术

1.3.3电子标签（OBU）技术

1.3.4ETC系统中的安全技术

第二章中国ETC行业发展环境分析

2.1经济环境分析

2.1.1全球经济贸易形势

2.1.2中国经济缓中向好

2.1.3人民币汇率的变动

2.2需求环境分析

2.2.1高速公路刚性需求

2.2.2城市路桥收费应用

2.2.3城市智能交通的基础

2.3政策环境分析

2.3.1促进推广应用的政策

2.3.2行业规划的相关政策

2.3.3行业前景调研导向的政策

2.4产业环境分析

2.4.1中国智慧城市建设形势

2.4.2智能交通产业发展现状

2.4.3智能交通市场格局分析

第三章2015-2019年中国高速公路建设及智能化发展分析

3.12015-2019年中国高速公路建设发展情况

3.1.1高速公路通车里程现状

3.1.2高速公路区域密度状况

3.1.3高速公路建设发展形势

3.1.4国家高速公路网完成现况

3.22015-2019年中国高速公路智能化发展分析

3.2.1高速公路智能交通系统需求旺盛

3.2.2中国高速公路智能化的建设现状

3.2.3高速公路智能监控系统解决方案

3.2.4高速公路智能产品应用渐趋广泛

3.3中国高速公路的建设规划

3.3.1“十三五”高速公路的规划目标

3.3.2国家高速公路网规划的扩容调整

3.3.3地方高速公路规划的总和规模

第四章2015-2019年中国ETC行业发展状况分析

4.1中国ETC行业发展综述

4.1.1ETC在我国的发展背景

4.1.2我国ETC系统建设回顾

4.1.3我国ETC应用尚处初级阶段

4.1.4ETC客户服务规范趋向统一化

4.22015-2019年中国ETC行业现状分析

4.2.1ETC系统应用现状

4.2.2ETC市场规模分析

4.2.3市场需求影响因素

4.2.4行业发展动向分析

4.32015-2019年中国ETC行业竞争格局分析

4.3.1总体竞争格局

4.3.2市场份额分析

4.3.3主要企业概述

4.3.4相关上市公司

4.4中国ETC行业SWOT分析

- 4.4.1优势（strength）分析
- 4.4.2劣势（weakness）分析
- 4.4.3机遇（opportunity）分析
- 4.4.4威胁（threats）分析
- 4.5中国ETC标准发展情况
- 4.5.1中国ETC标准化进程
- 4.5.2ETC系统标准体系
- 4.5.3专用短程通信协议标准
- 4.5.4ETC国家标准特点
- 4.6中国ETC行业投资趋势分析
- 4.6.1推广实施ETC系统的问题
- 4.6.2推广ETC系统需政策支持
- 4.6.3ETC行业发展的战略方向
- 4.6.4ETC行业发展的策略建议

第五章2015-2019年中国停车场ETC应用发展分析

- 5.1停车场ETC发展的重要性分析
- 5.1.1停车场ETC发展乃大势所趋
- 5.1.2停车场ETC对智能交通的作用
- 5.1.3停车场ETC的技术优势
- 5.22015-2019年中国停车场ETC建设发展现状
- 5.2.1停车场ETC发展提上进程
- 5.2.2停车场ETC规划建设动向
- 5.2.3停车场ETC产品及市场分析
- 5.3中国停车场ETC发展瓶颈及机遇分析
- 5.3.1ETC联网运营系统不完善
- 5.3.2停车场ETC建设未成规模
- 5.3.3ETC技术和产业成熟度不够
- 5.3.4停车场ETC发展机遇正好

第六章2015-2019年ETC区域推广发展分析

- 6.1华北地区

6.1.1北京

6.1.2天津

6.1.3河北

6.1.4山西

6.2华东地区

6.2.1上海

6.2.2山东

6.2.3江苏

6.2.4浙江

6.2.5安徽

6.2.6江西

6.3华中地区

6.3.1湖北

6.3.2湖南

6.3.3河南

6.4华南地区

6.4.1广东

6.4.2广西

6.4.3海南

6.5东北地区

6.5.1辽宁

6.5.2吉林

6.5.3黑龙江

6.6西南地区

6.6.1重庆

6.6.2四川

6.6.3云南

6.6.4贵州

6.7西北地区

6.7.1陕西

6.7.2甘肃

6.7.3新疆

6.7.4宁夏

6.7.5青海

第七章国外ETC建设发展概况及借鉴

7.1国外ETC发展总体分析

7.1.1国外ETC发展概况

7.1.2欧洲ETC起步最早

7.1.3发展的原因及不足

7.2欧洲国家ETC发展借鉴

7.2.1葡萄牙

7.2.2德国

7.2.3法国

7.2.4挪威

7.3其他发达国家ETC发展借鉴

7.3.1美国

7.3.2日本

7.3.3新加坡

第八章国内ETC行业重点企业发展分析

8.1深圳市金溢科技有限公司

8.1.1企业概况

8.1.2企业主要业绩

8.1.3企业主要产品

8.2北京聚利科技有限公司

8.2.1企业概况

8.2.2企业主要业绩

8.2.3企业主要产品

8.3埃特斯通讯设备有限公司

8.3.1企业概况

8.3.2企业主要业绩

8.3.3企业主要产品

8.4上海东海电脑股份有限公司

8.4.1企业概况

8.4.2企业主要业绩

8.4.3企业主要产品

8.5天津中兴软件有限责任公司

8.5.1企业概况

8.5.2企业主要业绩

8.5.3企业主要产品

8.6北京万集科技有限责任公司

8.6.1企业概况

8.6.2企业主要业绩

8.6.3企业主要产品

8.7北京北大千方科技有限公司

8.7.1企业概况

8.7.2企业主要业绩

8.7.3企业主要产品

8.8北京航天金卡公司

8.8.1企业概况

8.8.2企业主要业绩

8.8.3企业主要产品

8.9普天科创实业有限公司

8.9.1企业概况

8.9.2企业主要业绩

8.9.3企业主要产品

8.10深港产学研数码科技有限公司

8.10.1企业概况

8.10.2企业主要业绩

8.10.3企业主要产品

第九章ETC行业运营管理分析

9.1ETC系统运营成本分析

9.1.1建设阶段投入

9.1.2运营阶段成本

- 9.1.3投入数据对比
- 9.2ETC系统运营模式分析
 - 9.2.1政府出售经营权给民间方式
 - 9.2.2政府与民间合作模式
 - 9.2.3运营模式对比
 - 9.2.4我国典型实例分析
- 9.3高速公路ETC联网收费管理模式分析
 - 9.3.1完全联网收费方式
 - 9.3.2电子联网收费方式
 - 9.3.3组合式电子收费模式
- 9.4ETC系统社会经济收益分析
 - 9.4.1评价指标及方法
 - 9.4.2评价方案设计及计算机模拟
 - 9.4.3可货币化指标的币值测度
 - 9.4.4成本效益分析（CBA）
 - 9.4.5AHP/DEA分析
 - 9.4.6数据分析及结论

第十章ETC行业投资分析

- 10.1ETC行业经济特性
 - 10.1.1周期性不明显
 - 10.1.2不具有季节性
 - 10.1.3一定的区域性
- 10.2ETC行业进入壁垒
 - 10.2.1技术与人才壁垒
 - 10.2.2客户认可度壁垒
 - 10.2.3产品兼容性壁垒
- 10.3ETC项目投资收益计算
 - 10.3.1基本计算
 - 10.3.2运营收入分析
 - 10.3.3项目成本分析
 - 10.3.4项目需求因素

第十一章中国ETC市场现状调研分析

11.1未来宏观形势分析

11.1.1国际经济发展趋势分析

11.1.2中国经济发展趋势分析

11.1.3中国智能交通前景分析

11.2中国ETC行业趋势预测分析

11.2.1影响ETC行业发展的因素

11.2.2我国ETC建设将更快发展

11.2.3我国ETC产业市场前景看好

11.3ETC在不同领域的应用前景分析

11.3.1高速公路及道桥收费系统

11.3.2治理城市拥堵方面

11.3.3智能停车场建设方面

11.4ETC行业投资预测分析

11.4.1运营模式的创新

11.4.2政策层面的突破

11.4.3技术与产品的产业化

11.4.4整体方案提供商出现

11.4.5ETC产品的发展方向

11.5高速公路ETC应用的发展趋势

11.5.1ETC系统的改革方向

11.5.2区域内网络联结

11.5.3保障用户信息安全

11.5.4扩大ETC的应用范围

部分图表目录：

图表 RSU和OBU之间的专用短程通信DSRC

图表 DSRC分层结构示意图

图表 2015-2019年七国集团GDP增长率

图表 2015-2019年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率

图表 2019年全球及主要经济体制造业和服务业PMI

图表 2019年全球及主要经济体制造业PMI新订单和出口新订单指数

图表 2015-2019年我国国内生产总值同比增长速度

图表 2019年国民经济主要统计数据

图表 2015-2019年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表 2015-2019年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表 2015-2019年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表 2015-2019年房地产开发投资增速（累计同比）

图表 2015-2019年人口及其自然增长率变化情况

图表 2015-2019年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表 2015-2019年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表 2015-2019年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表 2015-2019年农村居民人均收入实际增长速度（累计同比）

图表 2015-2019年城镇居民人均可支配收入实际增长速度（累计同比）

图表 2015-2019年全国高速公路里程

图表 高速公路通车里程超过3000公里的省份

图表 2019年新增高速公路通车里程

图表 2015-2019年高速公路密度排名前十名的省份

图表 2019年全国高速公路密度

图表 国家高速公路网项目表

图表 国家高速公路项目进展阶段划分

图表 国家高速公路网拟在建项目

图表 2019年部分省份高速公路联网收费里程及比重情况

图表 2019年部分省份公路计重收费系统开通情况

图表 高速公路智能化监控管理系统总体结构图

图表 高速公路视频监控管理系统总体结构图

图表 各省高速公路规划目标及目标完成率

图表 2019年部分省份高速公路ETC系统应用情况

图表 2009-2019年ETC市场规模及预测

图表 ETC存量市场份额

图表 我国电子收费系统标准体系

图表 贵州省高速公路ETC布局思路流程图

图表 埃特斯通讯设备有限公司主要销售业绩

图表 安装位置示意图

图表 安装效果图

图表 几个国外不停车收费系统投入数据对比

图表 世界上一些不停车收费系统运营商的市场运营模式

图表 ETC社会效益分析的结构框架

图表 长春收费站简单图

图表 长春收费站车辆类型比例及自由流速度表

图表 模拟数据汇总

图表 各车型的当量吨位标准

图表 货币测度的增量效益

图表 货币测度的增量效益示意图

图表 系统成本

图表 成本效益

更多图表 见正文……

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/167198UWMU.html>