

2018-2023年中国汽车市场 监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2018-2023年中国汽车市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/728029X9RO.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2017-12-12

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国汽车市场监测及投资前景研究报告》介绍了汽车行业相关概述、中国汽车产业运行环境、分析了中国汽车行业的现状、中国汽车行业竞争格局、对中国汽车行业做了重点企业经营状况分析及中国汽车产业发展前景与投资预测。您若想对汽车产业有个系统的了解或者想投资汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

中国汽车产业作为世界汽车产业重要的组成部分，未来十年是中国汽车产业的黄金期，汽车产业已经完成了从小到大的过程，正在逐步实现由弱到强的巨大跨越，全球汽车工业将向中国和一些新兴经济体进一步转移，这对中国汽车工业来说，仍是非常难得的历史机遇。目前，中国汽车市场不仅发展快，而且汽车消费需求变化也快，这对于中国汽车产业来说，将迎来下一个黄金十年，自主品牌将完成从“中国制造”到“中国创造”的发展过程。预计到2020年，中国汽车市场的销量有望占据全球汽车总销量的一半以上，将是美国市场销量的两倍左右。中国汽车市场前景非常广阔。

近几年汽车市场的增长主要来自中国、印度、俄罗斯等经济持续快速发展的国家。伴随着发展中国家汽车产业的成熟、固定资产投资带来的高速公路等基础设施的完善、经济发展水平的提高，预计未来这些新兴的发展中国家仍将是全球汽车市场增长的主要推动力量。乘用车在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品，包括驾驶员座位在内，乘用车最多不超过9个座位。乘用车分为以下11种车型。主要有：普通乘用车、活顶乘用车、高级乘用车、小型乘用车、敞篷车、舱背乘用车、旅行车、多用途乘用车、短头乘用车、越野乘用车、专用乘用车。

商用车在设计和技术特性上用于运送人员和货物，并且可以牵引挂车，但乘用车不包括在内。主要有：客车、半挂牵引车、货车。

据博思数据发布的《2018-2023年中国汽车市场深度调研与投资前景研究报告》表明：2016年我国汽车零售达40372亿元，累计增长10.1%。

年我国汽车零售达40372亿元，累计增长10.1%。							指标	2016年12月	
2016年11月		2016年10月		2016年9月		2016年8月	2016年7月		
汽车类商品零售类值_当期值(亿元)				4873		3886.2	3453.3	3558	3196.8
3030.9		汽车类商品零售类值_累计值(亿元)				40372		35484.6	
31553.8		28085.8		24479.1		21312.9		汽车类商品零售类值_同比增	
长(%)		14.4		13.1		8.7		13.1	
		13.1		13.1		13.1		9.2	
		10.1		9.5		9.1		9.1	
		8.6		7.9					

报告目录

第一章 汽车工业的相关概述

1.1 汽车的相关介绍

1.1.1 汽车的定义

1.1.2 汽车的分类

1.1.3 汽车的性能

1.2 汽车行业的界定

1.2.1 汽车行业的概念

1.2.2 汽车行业的细分

1.2.3 汽车工业在国家经济中起重要支柱作用

1.3 汽车行业产业链分析

1.3.1 汽车产业链的界定

1.3.2 汽车产业的供应链体系结构

1.3.3 汽车产业链上的利润分配

1.4 汽车生产简介

1.4.1 汽车生产的专业化和协作

1.4.2 汽车主要原材料

1.4.3 汽车制造工艺

第二章 2015-2017年世界汽车工业的发展

2.1 世界汽车行业发展的总体状况

2.1.1 世界汽车行业发展概况

2.1.2 世界汽车工业发展综述

2.1.3 2015年世界汽车工业发展状况

2.1.4 2016年全球汽车市场发展现状

2.1.5 2017年全球汽车市场发展现状

2.1.6 全球汽车产业格局发展分析

2.1.7 世界汽车产业“整零”关系模式分析

2.2 美国

2.2.1 美国汽车工业发展的优势条件

2.2.2 2015年美国汽车行业销量分析

2.2.3 2016年美国汽车市场销量分析

2.2.4 2017年美国汽车市场最新动态

2.3 日本

2.3.1 日本汽车产业发展概况

2.3.2 2015年日本汽车市场销量情况

2.3.3 2016年日本汽车行业运行状况

2.3.4 2017年日本汽车市场最新动态

2.3.5 日元升值对日本汽车行业发展的影响

2.4 韩国

2.4.1 韩国汽车行业发展概况

2.4.2 2015年韩国汽车行业产销概况

2.4.3 2016年韩国汽车行业发展综述

2.4.4 2017年韩国汽车市场最新动态

2.4.5 韩国主要汽车企业发展现状

2.5 德国

2.5.1 政府在德国汽车业发展中的推动作用

2.5.2 德国汽车工业发展的战略特征解析

2.5.3 2015年德国汽车市场销量情况

2.5.4 2016年德国汽车市场产销情况

2.5.5 2017年德国汽车业最新动态

2.6 俄罗斯

2.6.1 俄罗斯汽车市场的发展特点

2.6.2 2015年俄罗斯汽车行业销售情况

2.6.3 2016年俄罗斯汽车市场运行状况

2.6.4 2017年俄罗斯汽车业最新动态

2.7 其他国家

2.7.1 法国汽车市场销量概况

2.7.2 意大利汽车业运行情况

2.7.3 英国汽车行业销量分析

2.7.4 巴西汽车业概况

2.7.5 南非汽车销售情况

第三章 2015-2017年中国汽车工业的发展

3.1 中国汽车工业发展总体概况

3.1.1 中国汽车产业的发展阶段及特点

3.1.2 中国汽车产业发展特征

3.1.3 国内重点车企的五大发展模式

3.1.4 中国汽车产业整体竞争力分析

3.2 2015-2017年中国汽车行业调研

3.2.1 2015年中国汽车行业运行特点

3.2.2 2015年我国汽车行业产销情况

3.2.3 2016年我国汽车业快速增长

3.2.4 2017年中国汽车工业最新运行状况

3.3 2015-2017年中国主要省份汽车产量分析

3.3.1 2015年主要省份汽车产量分析

3.3.2 2016年主要省份汽车产量分析

3.3.3 2017年主要省份汽车产量分析

3.4 2015-2017年中国汽车市场价格变化分析

3.4.1 2015年我国汽车市场价格走势

3.4.2 2016年国内汽车市场价格走势

3.4.3 2017年我国汽车市场价格走势

3.5 2015-2017年中国汽车行业存在的问题

3.5.1 中国汽车市场存在的主要问题

3.5.2 制约中国汽车产业发展的瓶颈

3.5.3 中国汽车产业仍然大而不强

3.5.4 中国汽车行业管理亟需改进

3.5.5 国内汽车企业联合重组面临的困境

3.6 2015-2017年中国汽车行业的投资策略

3.6.1 中国汽车产能过剩问题的对策

3.6.2 中国汽车行业品牌国际化的对策

3.6.3 国内汽车产业应对成本上升的投资前景

3.6.4 促进汽车消费市场发展的措施建议

3.6.5 中国汽车行业可持续发展的措施

3.6.6 汽车产业未来发展应遵循的方向

第四章 2015-2017年中国汽车工业自主品牌的发展

4.1 2015-2017年中国自主品牌汽车发展的总体分析

4.1.1 中国汽车发展自主品牌的必要性

4.1.2 中国汽车自主品牌的发展模式

4.1.3 中国汽车自主品牌获得成功的因素

4.1.4 我国汽车市场自主品牌发展趋于品质化

4.1.5 我国合资自主品牌汽车市场发展概述

4.1.6 跨国公司对中国汽车自主品牌发展的影响

4.2 2015-2017年中国汽车自主品牌发展分析

4.2.1 2015年我国自主品牌汽车销量分析

4.2.2 2016年汽车自主品牌竞争加剧

4.2.3 2017年我国汽车自主品牌发展态势

4.3 2015-2017年自主品牌汽车发展存在的问题

4.3.1 自主品牌汽车发展的主要问题

4.3.2 自主品牌发展面临的挑战

4.3.3 自主品牌竞争力薄弱

4.3.4 自主品牌发展的瓶颈

4.3.5 转型升级迫在眉睫

4.4 2015-2017年中国自主品牌汽车的投资策略

4.4.1 中国自主品牌汽车的4P策略

4.4.2 自主品牌增强核心竞争力的策略

4.4.3 自主品牌海外发展的策略

4.4.4 政府推动自主品牌发展的策略

第五章 中国汽车制造行业财务状况

5.1 中国汽车制造行业经济规模

5.1.1 2015-2017年汽车制造业销售规模

5.1.2 2015-2017年汽车制造业利润规模

5.1.3 2015-2017年汽车制造业资产规模

5.2 中国汽车制造行业盈利能力指标分析

5.2.1 2015-2017年汽车制造业亏损面

- 5.2.2 2015-2017年汽车制造业销售毛利率
- 5.2.3 2015-2017年汽车制造业成本费用利润率
- 5.2.4 2015-2017年汽车制造业销售利润率
- 5.3 中国汽车制造行业营运能力指标分析
 - 5.3.1 2015-2017年汽车制造业应收账款周转率
 - 5.3.2 2015-2017年汽车制造业流动资产周转率
 - 5.3.3 2015-2017年汽车制造业总资产周转率
- 5.4 中国汽车制造行业偿债能力指标分析
 - 5.4.1 2015-2017年汽车制造业资产负债率
 - 5.4.2 2015-2017年汽车制造业利息保障倍数
- 5.5 中国汽车制造行业财务状况综合评价
 - 5.5.1 汽车制造业财务状况综合评价
 - 5.5.2 影响汽车制造业财务状况的经济因素分析

第六章 2015-2017年轿车市场调研

- 6.1 中国轿车行业发展概况
 - 6.1.1 中国轿车行业发展历程
 - 6.1.2 我国轿车行业运行综况
 - 6.1.3 中国轿车市场从透支到正常的变化分析
 - 6.1.4 节能补贴政策对轿车行业的影响
 - 6.1.5 中国轿车市场品牌结构分析
- 6.2 2015-2017年中国轿车行业发展分析
 - 6.2.1 2015年我国轿车市场发展综述
 - 6.2.2 2015年国内轿车市场格局分析
 - 6.2.3 2016年国内轿车市场调研
 - 6.2.4 2017年我国轿车市场最新发展状况
- 6.3 2015-2017年不同类型轿车发展分析
 - 6.3.1 2015年我国A级轿车市场发展态势
 - 6.3.2 2015年我国B级轿车市场发展态势
 - 6.3.3 2016年我国B级轿车市场的发展
 - 6.3.4 2017年我国A级轿车市场发展态势
 - 6.3.5 2017年我国B级轿车市场发展态势

- 6.4 2015-2017年中国轿车市场消费分析
 - 6.4.1 中国轿车市场的消费形势变化分析
 - 6.4.2 影响轿车消费的主要因素
 - 6.4.3 我国轿车市场消费者需求调查分析
 - 6.4.4 对中国轿车消费市场的建议
- 6.5 中国轿车工业面临的挑战及对策
 - 6.5.1 中国轿车产业发展中存在的问题
 - 6.5.2 中国轿车海外发展欠缺实力
 - 6.5.3 中国轿车服务体系存在不足
 - 6.5.4 中国轿车产业投资策略建议
 - 6.5.5 促进轿车产业价值链发展的战略对策
- 6.6 轿车工业的趋势预测及趋势分析
 - 6.6.1 未来轿车需求持续走高
 - 6.6.2 未来轿车将趋向多功能化
 - 6.6.3 现代柴油轿车发展将成必然趋势

第七章 2015-2017年客车市场调研

- 7.1 中国客车行业发展概况
 - 7.1.1 中国客车行业简况
 - 7.1.2 我国客车行业发展的成就
 - 7.1.3 中国客车行业发展的优势
 - 7.1.4 中国客车行业兼并重组势在必行
- 7.2 2015-2017年中国客车市场发展分析
 - 7.2.1 2015年我国客车市场运行特征
 - 7.2.2 2015年我国进一步规范客车市场
 - 7.2.3 2016年国内客车市场发展形势分析
 - 7.2.4 2017年国内客车市场最新销售情况
- 7.3 2015-2017年客车细分市场的发展
 - 7.3.1 中国多功能客车市场发展现状
 - 7.3.2 我国大中型客车市场发展现状
 - 7.3.3 2017年轻型客车市场发展态势
 - 7.3.4 2015-2017年大型客车市场调研

- 7.3.5 2015-2017年中型客车市场调研
- 7.3.6 2015-2017年轻型客车市场调研
- 7.4 2015-2017年中国客车国际化发展分析
 - 7.4.1 中国客车企业实施国际化战略的意义
 - 7.4.2 2015年中国客车出口贸易概况
 - 7.4.3 2016年中国客车出口贸易简析
 - 7.4.4 2017年中国客车出口贸易简析
 - 7.4.5 我国客车企业国际化取得明显成效
 - 7.4.6 中国客车国际化进程中面临的挑战
 - 7.4.7 中国客车开拓国际市场的措施建议
- 7.5 2015-2017年中国客车行业存在的问题
 - 7.5.1 我国客车行业发展面临的主要挑战
 - 7.5.2 中小客车企业发展中存在的问题
 - 7.5.3 中国客车自主品牌与国外存在品质差距
 - 7.5.4 中国农村客车市场发展缓慢
- 7.6 2015-2017年中国客车行业的对策及战略
 - 7.6.1 中国成为客车强国应注重四大指标
 - 7.6.2 做强中国客车产业的战略选择
 - 7.6.3 推动农村客车市场发展的对策
 - 7.6.4 中国客车企业应构建竞争型售后服务新体系
- 7.7 中国客车行业的发展预测
 - 7.7.1 未来客车行业仍将高速增长
 - 7.7.2 中国客车行业将进入新一轮调整高峰
 - 7.7.3 未来客车企业竞争的发展趋势

第八章 2015-2017年SUV市场调研

- 8.1 SUV简介
 - 8.1.1 SUV的概念
 - 8.1.2 SUV的特点
 - 8.1.3 SUV的细分
- 8.2 2015-2017年SUV市场总体分析
 - 8.2.1 我国SUV行业发展特点

- 8.2.2 我国SUV市场的基本格局
- 8.2.3 自主SUV和合资SUV的竞争
- 8.2.4 国内SUV市场消费群体分析
- 8.3 2015-2017年中国SUV市场的发展
 - 8.3.1 2015年中国SUV市场运行状况
 - 8.3.2 2015年国内SUV市场结构分析
 - 8.3.3 2016年国内SUV市场调研
 - 8.3.4 2017年中国SUV市场最新发展概况
- 8.4 2015-2017年SUV市场营销研究
 - 8.4.1 SUV的市场定位
 - 8.4.2 SUV的产品策略
 - 8.4.3 SUV的价格策略
 - 8.4.4 SUV的渠道策略
 - 8.4.5 SUV的促销策略
- 8.5 SUV行业存在的问题及投资策略
 - 8.5.1 SUV市场存在的问题
 - 8.5.2 制约SUV发展的瓶颈因素
 - 8.5.3 SUV市场面临的矛盾及对策
 - 8.5.4 自主品牌拓展SUV市场的策略
- 8.6 SUV的趋势预测及趋势
 - 8.6.1 SUV市场发展潜力巨大
 - 8.6.2 SUV市场及车型的发展趋势
 - 8.6.3 未来SUV市场趋势预测展望

第九章 2015-2017年新能源汽车市场调研

- 9.1 新能源汽车的定义和分类
 - 9.1.1 新能源汽车的定义
 - 9.1.2 新能源汽车的类型
 - 9.1.3 新能源汽车按燃料来源的划分
- 9.2 2015-2017年世界新能源汽车业的发展
 - 9.2.1 2015年全球新能源汽车市场概况
 - 9.2.2 2016年国际新能源汽车业蓬勃发展

- 9.2.3 2017年国际新能源汽车业的发展
- 9.2.4 欧盟大力支持新能源汽车发展
- 9.2.5 国外新能源汽车发展经验借鉴
- 9.2.6 国外新能源车发展路线展望
- 9.3 中国新能源汽车发展环境分析
 - 9.3.1 能源问题影响中国汽车产业的长期发展
 - 9.3.2 中国汽车排放污染问题形势严峻
 - 9.3.3 中国具备发展新能源汽车的时机及优势
 - 9.3.4 新能源汽车对中国汽车工业意义重大
- 9.4 2015-2017年中国新能源汽车产业发展综述
 - 9.4.1 中国新能源汽车产业历程简述
 - 9.4.2 中国新能源汽车产业发展综述
 - 9.4.3 国内新能源汽车市场竞争日趋激烈
 - 9.4.4 中国新能源汽车技术的发展路径分析
- 9.5 2015-2017年中国新能源汽车业的发展
 - 9.5.1 2015年我国新能源汽车产业运行状况
 - 9.5.2 2015年中国新能源汽车产销情况
 - 9.5.3 2015年中国新能源汽车示范运行情况
 - 9.5.4 2016年中国新能源汽车运行分析
 - 9.5.5 2017年中国新能源汽车行业最新产销状况
- 9.6 2015-2017年新能源汽车行业区域动态
 - 9.6.1 上海建成新能源汽车试乘试驾中心
 - 9.6.2 山东东营首辆新能源电动汽车下线
 - 9.6.3 北京建设新能源汽车零配件产业集聚区
 - 9.6.4 北京建成国内最大电动汽车充电站
 - 9.6.5 河南新郑市引进电动汽车生产项目
 - 9.6.6 河北广平建设华北最大新能源汽车基地
 - 9.6.7 山东微山引资建设新能源车研发制造基地
- 9.7 2015-2017年中国新能源汽车产业化发展分析
 - 9.7.1 我国新能源汽车产业化发展的背景与现状
 - 9.7.2 我国新能源汽车产业化步入快车道
 - 9.7.3 中国新能源汽车示范运行计划推进情况

- 9.7.4 新能源汽车产业化过程中的风险分析
- 9.7.5 新能源汽车产业化进程规避风险对策
- 9.8 新能源汽车发展中存在的问题
 - 9.8.1 中国新能源汽车行业面临的主要问题
 - 9.8.2 国内新能源汽车市场存在的隐忧
 - 9.8.3 新能源汽车研发中存在的风险
 - 9.8.4 中国新能源汽车发展的阻滞因素
- 9.9 新能源汽车的发展对策及战略
 - 9.9.1 中国发展新能源汽车行业的对策措施
 - 9.9.2 大力推进新能源汽车行业实现跨越式发展
 - 9.9.3 加快我国新能源汽车市场发展的建议
 - 9.9.4 中国新能源汽车发展的科技对策
 - 9.9.5 新能源车市场导入策略分析
- 9.10 新能源汽车产业的趋势预测及趋势
 - 9.10.1 全球新能源汽车市场规模预测
 - 9.10.2 中国新能源汽车发展空间广阔
 - 9.10.3 中国新能源汽车产业机遇与挑战并存
 - 9.10.4 中国新能源汽车投资预测

第十章 2015-2017年汽车产业集群的发展分析

- 10.1 汽车产业集群的内涵阐释
 - 10.1.1 汽车产业集群的概念及类型
 - 10.1.2 汽车产业集群的特征
 - 10.1.3 汽车产业集群的形成机理
 - 10.1.4 汽车产业集群的重大影响
- 10.2 国外汽车产业集群的研究与借鉴
 - 10.2.1 世界已形成十大汽车产业集群
 - 10.2.2 美国底特律汽车产业集群研究
 - 10.2.3 日本丰田汽车产业集群研究
 - 10.2.4 值得借鉴的成功经验
- 10.3 中国汽车产业集群的总体分析
 - 10.3.1 产业集群是中国汽车产业发展的必然选择

- 10.3.2 中国汽车产业集群发展的现状
- 10.3.3 中国汽车产业集群的风险研究
- 10.3.4 我国汽车工业产业集群的竞争优势
- 10.3.5 未来我国六大汽车产业集群发展规划
- 10.3.6 中国汽车产业集群培育的政策路径
- 10.4 京津地区汽车产业集群发展分析
 - 10.4.1 京津地区初显汽车产业集群化效应
 - 10.4.2 京津地区汽车产业集群建设优势
 - 10.4.3 京津地区汽车产业集群建设中存在的问题
 - 10.4.4 京津地区汽车产业集群建设的策略
- 10.5 华中地区汽车产业集群发展分析
 - 10.5.1 华中地区汽车产业集群概况
 - 10.5.2 华中地区汽车产业集群的发展特征
 - 10.5.3 华中地区汽车产业集群存在的主要问题
 - 10.5.4 华中地区汽车产业集群发展的战略思路
- 10.6 上海汽车产业集群发展分析
 - 10.6.1 上海已初步形成汽车产业集群
 - 10.6.2 上海汽车产业集群的特征分析
 - 10.6.3 上海汽车产业集群存在的主要问题
 - 10.6.4 上海汽车产业集群发展的策略
- 10.7 广州汽车产业集群发展分析
 - 10.7.1 广州汽车产业集群现状
 - 10.7.2 广州汽车产业集群基本特点
 - 10.7.3 广州汽车产业集群竞争力分析
 - 10.7.4 广州汽车产业集群发展对策

第十一章 2015-2017年中国汽车行业进出口分析

- 11.1 2015-2017年主要国家汽车进出口情况分析
 - 11.1.1 2015-2017年汽车进口市场调研
 - 11.1.2 2015-2017年汽车出口市场调研
- 11.2 2015年中国汽车行业进出口分析
 - 11.2.1 2015年中国汽车进出口贸易特征

- 11.2.2 2015年中国汽车进出口贸易走势
- 11.2.3 2015年中国汽车整车进口数据
- 11.2.4 2015年中国汽车整车出口数据
- 11.3 2016年中国汽车行业进出口分析
 - 11.3.1 2016年中国汽车进出口贸易特征
 - 11.3.2 2016年中国汽车进出口贸易走势
 - 11.3.3 2016年中国汽车整车进口数据
 - 11.3.4 2016年中国汽车整车出口数据
- 11.4 2017年中国汽车行业进出口分析
 - 11.4.1 2017年中国汽车进出口贸易特征
 - 11.4.2 2017年中国汽车进出口贸易走势
 - 11.4.3 2017年中国汽车整车进口数据
 - 11.4.4 2017年中国汽车整车出口数据
- 11.5 2015-2017年主要省份汽车进出口情况分析
 - 11.5.1 2015-2017年汽车进口市场调研
 - 11.5.2 2015-2017年汽车出口市场调研

第十二章 2015-2017年汽车零部件市场调研

- 12.1 2015-2017年中国汽车零部件行业总体概况
 - 12.1.1 我国汽车零部件行业的发展变迁
 - 12.1.2 中国汽车零部件工业取得巨大成就
 - 12.1.3 我国汽车零部件产业发展的显著特点
 - 12.1.4 中国汽车零部件业最大海外并购完成
 - 12.1.5 我国鼓励外资进入汽车零部件领域
 - 12.1.6 中国汽车零部件体系发展的总体综述
- 12.2 2015-2017年中国汽车零部件进出口分析
 - 12.2.1 2015年我国汽车零部件进口情况
 - 12.2.2 2015年我国汽车零部件出口情况
 - 12.2.3 2016年我国汽车零部件进出口分析
 - 12.2.4 2017年我国汽车零部件最新进出口状况
- 12.3 中国汽车零部件业存在问题
 - 12.3.1 中国汽车零部件工业发展的制约因素

- 12.3.2 中国汽车零配件行业面临的主要问题
- 12.3.3 中国汽车零部件企业的内忧外患
- 12.3.4 中国汽车零配件行业存在的误区
- 12.3.5 汽车零部件企业自主创新中存在的不足
- 12.4 中国汽车零部件业的发展对策
 - 12.4.1 中国汽车零部件业的投资前景
 - 12.4.2 汽车零部件行业成功的关键因素
 - 12.4.3 中国汽车零部件企业发展对策
 - 12.4.4 提高汽车零部件企业自主创新能力的建议
- 12.5 中国汽车零部件行业的前景及趋势
 - 12.5.1 “十三五”汽车零部件行业迎来发展契机
 - 12.5.2 “十三五”汽车零部件产业将集团化发展
 - 12.5.3 国内汽车零部件市场或将迎来新一轮洗牌
 - 12.5.4 2017-2022年中国汽车零部件行业预测分析

第十三章 国外著名企业经营状况

- 13.1 通用汽车公司（General Motors Company）
 - 13.1.1 公司简介
 - 13.1.2 2015年通用汽车经营状况
 - 13.1.3 2016年通用汽车经营状况
 - 13.1.4 2017年通用汽车经营状况
- 13.2 福特汽车公司（Ford Motor Company）
 - 13.2.1 公司简介
 - 13.2.2 2015年福特汽车公司经营状况
 - 13.2.3 2016年福特汽车公司经营状况
 - 13.2.4 2017年福特汽车公司经营状况
- 13.3 戴姆勒汽车集团（Daimler）
 - 13.3.1 公司简介
 - 13.3.2 2015年戴姆勒经营状况
 - 13.3.3 2016年戴姆勒经营状况
 - 13.3.4 2017年戴姆勒经营状况
- 13.4 丰田汽车公司（TOYOTA MOTOR CORPORATION）

13.4.1 公司简介

13.4.2 2015年丰田经营状况

13.4.3 2016年丰田经营状况

13.4.4 2017年丰田经营状况

13.5 大众汽车集团（Volkswagen Group）

13.5.1 公司简介

13.5.2 2015年大众经营状况

13.5.3 2016年大众经营状况

13.5.4 2017年大众经营状况

13.6 宝马集团（BMW Group）

13.6.1 公司简介

13.6.2 2015年宝马集团经营状况

13.6.3 2016年宝马集团经营状况

13.6.4 2017年宝马集团经营状况

第十四章 2015-2017年国内重点汽车企业经营状况

14.1 一汽轿车股份有限公司

14.1.1 企业发展概况

14.1.2 经营效益分析

14.1.3 业务经营分析

14.1.4 财务状况分析

14.1.5 未来前景展望

14.2 上海汽车集团股份有限公司

14.2.1 企业发展概况

14.2.2 经营效益分析

14.2.3 业务经营分析

14.2.4 财务状况分析

14.2.5 未来前景展望

14.3 东风汽车股份有限公司

14.3.1 企业发展概况

14.3.2 经营效益分析

14.3.3 业务经营分析

14.3.4 财务状况分析

14.3.5 未来前景展望

14.4 重庆长安汽车股份有限公司

14.4.1 企业发展概况

14.4.2 经营效益分析

14.4.3 业务经营分析

14.4.4 财务状况分析

14.4.5 未来前景展望

14.5 安徽江淮汽车股份有限公司

14.5.1 企业发展概况

14.5.2 经营效益分析

14.5.3 业务经营分析

14.5.4 财务状况分析

14.5.5 未来前景展望

14.6 江铃汽车股份有限公司

14.6.1 企业发展概况

14.6.2 经营效益分析

14.6.3 业务经营分析

14.6.4 财务状况分析

14.6.5 未来前景展望

14.7 上市公司财务比较分析

14.7.1 盈利能力分析

14.7.2 成长能力分析

14.7.3 营运能力分析

14.7.4 偿债能力分析

第十五章 2015-2017年中国汽车工业投资分析

15.1 汽车行业投资整体概述

15.1.1 中国《汽车产业发展政策》的投资规定分析

15.1.2 政府不使用行政手段限制汽车投资

15.1.3 我国汽车行业具有持续性投资价值

15.1.4 国内能源巨企纷纷投资汽车行业

15.2 中国汽车行业外来投资概况

15.2.1 中国汽车工业利用外资情况综述

15.2.2 中国商用车领域吸引外资分析

15.2.3 日本汽车企业在华投资规划建议及启示

15.2.4 跨国汽车公司投资的特点及动向

15.3 2015-2017年中国汽车行业区域投资动态

15.3.1 广州投资打造六大汽车建设项目

15.3.2 临邑建设“新能源汽车集成服务产业园”

15.3.3 四川成都开工建设一批汽车产业项目

15.3.4 湖北恩施建设首个“碳平衡”示范基地

15.3.5 广东投资800亿元打造汽车产业基地

15.3.6 浙江宁波引资建设动力总成生产基地

15.4 中国汽车行业投资机会及前景分析

15.4.1 国家投巨资支持央企开发汽车行业

15.4.2 我国各类汽车极具投资潜力

15.4.3 投资微型汽车将有更多发展机会

15.4.4 中国汽车零部件业蕴含更多投资机会

15.4.5 中国汽车服务后市场投资潜力巨大

15.4.6 中国农村汽车市场行业前景调研广阔

15.5 中国汽车行业投资前景及建议

15.5.1 汽车行业的进入壁垒分析

15.5.2 汽车行业本身存在的投资前景

15.5.3 外部因素给汽车行业带来的风险

15.5.4 我国商用汽车投资前景综述

15.5.5 中国商用汽车生产投资再遇高门槛

15.5.6 我国汽车行业投资的相关建议

第十六章 中国汽车产业的政策法规分析

16.1 2014-2017年中国汽车工业政策法规分析

16.1.1 2014年中国汽车行业政策动态

16.1.2 2015年中国汽车行业政策动态

16.1.3 2016年中国汽车行业政策动态

- 16.1.4 2017年中国汽车行业政策动态
- 16.2 2014-2017年我国新能源汽车政策动态
 - 16.2.1 国家鼓励民企发展新能源汽车等新兴产业
 - 16.2.2 四部委发布新能源汽车示范推广“安全令”
 - 16.2.3 节能汽车补贴新政策利好新能源汽车
 - 16.2.4 我国新能源汽车享受车船税收优惠
 - 16.2.5 四项电动汽车充电国标实施
 - 16.2.6 我国纯电动车国标正式实施
 - 16.2.7 《节能与新能源汽车产业规划》出台
 - 16.2.8 2016年-2017年新能源汽车产业政策动态
- 16.3 国家“十三五”规划纲要对汽车产业的指导
 - 16.3.1 推进产业结构调整
 - 16.3.2 加强企业技术改造
 - 16.3.3 引导企业兼并重组
 - 16.3.4 促进中小企业发展
 - 16.3.5 培育投资前景性新兴产业
 - 16.3.6 实行更加积极主动的开放战略
 - 16.3.7 加快实施“走出去”战略
 - 16.3.8 加快发展生产性服务业
- 16.4 相关法律法规对行业的影响分析
 - 16.4.1 《汽车贸易政策》对汽车市场的影响分析
 - 16.4.2 关税政策对汽车市场的影响分析
 - 16.4.3 调整汽车消费税的影响分析
 - 16.4.4 《反垄断法》对汽车工业的影响分析
 - 16.4.5 《车船税法》实施对汽车行业的影响分析

第十七章 汽车行业发展趋势及趋势分析

- 17.1 2017-2022年中国汽车制造业趋势预测分析
 - 17.1.1 影响中国汽车制造业发展因素分析
 - 17.1.2 2017-2022年中国汽车制造业产值预测
 - 17.1.3 2017-2022年中国汽车制造销售收入预测
 - 17.1.4 2017-2022年中国汽车制造行业盈利能力预测

- 17.2 “十三五”中国汽车产业发展方向探析
 - 17.2.1 “十三五”国家将不会出台明确的汽车产业规划
 - 17.2.2 “十三五”汽车工业发展的战略选择
 - 17.2.3 “十三五”汽车业兼并重组力度将加大
 - 17.2.4 “十三五”汽车业将重点建立知名企业和品牌
 - 17.2.5 “十三五”新能源汽车产业化进程将加速
- 17.3 汽车工业的发展趋势
 - 17.3.1 全球汽车产业发展趋势综述
 - 17.3.2 中国汽车工业的总体发展趋势
 - 17.3.3 中国汽车市场发展趋势
 - 17.3.4 绿色制造是中国汽车产业发展新方向

附录

- 附录一：《汽车产业发展政策》
- 附录二：《汽车品牌销售管理实施办法》
- 附录三：《汽车贸易政策》
- 附录四：《汽车产品回收利用技术政策》
- 附录五：《新能源汽车生产准入管理规则》
- 附录六：《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》
- 附录七：《节能与新能源汽车产业规划（2017-2022）》
- 附录八：《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》

图表目录

- 图表：纵向一体化、平行供应模式示意图
- 图表：塔式“整零”关系式供应模式示意图
- 图表：丰田主机与零部件企业的关系
- 图表：国际典型“整零”关系及整车管控特点对比分析
- 图表：2014年日本汽车销量排行榜TOP10
- 图表：2015年日本汽车销量统计（分品牌）
- 图表：2016年日本汽车销量统计（分品牌）
- 图表：德国政府在汽车产业发展中的主要政策
- 图表：2015年德国市场最畅销的10个汽车品牌

图表：2016年主要汽车品牌在俄罗斯市场销售情况

图表：2016年法国10大畅销车型销量排行

图表：2016年英国各品牌汽车销量

图表：2016年英国前十位车型销量

图表：2017年南非汽车销量情况

图表：自主发展阶段中国汽车产量走势

图表：汽车相关产业主要产品数量走势

图表：汽车出口数量和出口金额走势

图表：汽车行业主要子行业CR3、CR5变化情况

图表：中国主要汽车企业和外国汽车巨头合资布局

图表：21世纪以来上汽的并购重组

图表：东风汽车对外合资合作情况（整车领域）

图表：东风汽车对外合资合作情况（零部件领域）

图表：奇瑞和吉利汽车销量及市场占有率走势

图表：中国重汽、一汽和东风重卡销量及市场占有率走势

图表：2009-2014年月度汽车销量及同比变化情况

图表：2009-2014年月度乘用车销量变化情况

图表：2009-2014年月度商用车销量变化情况

图表：2009-2014年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表：2014年国内汽车销售市场占有率

图表：2015年国内汽车销售市场占有率

图表：2010-2015年月度汽车销量及同比变化情况

图表：2010-2015年乘用车月度销量变化情况

图表：2010-2015年商用车月度销量变化情况

图表：2010-2015年1.6升及以下排量乘用车月度销量变化情况

图表：2008-2015年国内轿车市场份额变化情况

图表：2016年我国轿车销量排行情况

图表：2016年我国SUV销量排行情况

图表：2016年我国MPV销量排行情况

图表：2015年上海市汽车产量数据

图表：2015年吉林省汽车产量数据

图表：2015年重庆市汽车产量数据

图表：2015年湖北省汽车产量数据

图表：2015年广东省汽车产量数据

图表：2015年北京市汽车产量数据

图表：2015年广西壮族自治区汽车产量数据

图表：2016年上海市汽车产量数据

图表：2016年重庆市汽车产量数据

图表：2016年广东省汽车产量数据

图表：2016年吉林省汽车产量数据

图表：2016年湖北省汽车产量数据

图表：2016年北京市汽车产量数据

图表：2016年广西壮族自治区汽车产量数据

图表：2017年上海市汽车产量数据

图表：2017年吉林省汽车产量数据

图表：2017年重庆市汽车产量数据

图表：2017年广西壮族自治区汽车产量数据

图表：2017年北京市汽车产量数据

图表：2017年广东省汽车产量数据

图表：2017年湖北省汽车产量数据

图表：2014年国产汽车市场价格指数

图表：中国汽车企业集团总体市场集中度

图表：2015-2017年汽车制造业销售收入

图表：2010-2016年汽车制造业销售收入增长趋势图

图表：2012-2016年汽车制造业不同规模企业销售额

图表：2016年汽车制造业不同规模企业销售额对比图

图表：2017年汽车制造业不同规模企业销售额

图表：2017年汽车制造业不同规模企业销售额对比图

图表：2012-2016年汽车制造业不同所有制企业销售额

图表：2016年汽车制造业不同所有制企业销售额对比图

图表：2017年汽车制造业不同所有制企业销售额

图表：2017年汽车制造业不同所有制企业销售额对比图

图表：2015-2017年汽车制造业利润总额

图表：2010-2016年汽车制造业利润总额增长趋势图

图表：2012-2016年汽车制造业不同规模企业利润总额

图表：2016年汽车制造业不同规模企业利润总额对比图

图表：2017年汽车制造业不同规模企业利润总额

图表：2017年汽车制造业不同规模企业利润总额对比图

图表：2012-2016年汽车制造业不同所有制企业利润总额

图表：2017年汽车制造业不同所有制企业利润总额

图表：2017年汽车制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表：2015-2017年汽车制造业资产总额

图表：2010-2016年汽车制造业总资产增长趋势图

图表：截至2017年汽车制造业不同规模企业总资产

图表：截至2017年汽车制造业不同规模企业总资产对比图

图表：截至2017年汽车制造业不同所有制企业总资产

图表：截至2017年汽车制造业不同所有制企业总资产对比图

图表：2015-2017年汽车制造业亏损面

图表：2015-2017年汽车制造业亏损企业亏损总额

图表：2010-2016年汽车制造业销售毛利率趋势图

图表：2015-2017年汽车制造业成本费用率

图表：2010-2016年汽车制造业成本费用利润率趋势图

图表：2010-2016年汽车制造业销售利润率趋势图

图表：2010-2016年汽车制造业应收账款周转率对比图

图表：2010-2016年汽车制造业流动资产周转率对比图

图表：2010-2016年汽车制造业总资产周转率对比图

图表：2010-2016年汽车制造业资产负债率对比图

图表：2015-2017年汽车制造业利息保障倍数对比图

图表：我国各车型比例趋势

图表：北京、上海、广州和深圳的R值趋势

图表：我国各车系产量所占比重变化

图表：购车人群形成过程模拟

图表：轿车月度销量与同比增速

图表：1.6L以下轿车销量比例走势

图表：历年4月轿车产量环比增幅

图表：中国轿车自主品牌结构“3+X”组织框架

图表：2001-2016年各级别轿车份额走势

图表：2010-2016年轿车各细分市场份额走势

图表：2005-2016年轿车各排量市场结构变化走势

图表：2001-2017年轿车市场各级别份额走势

图表：2013-2017年轿车市场各级别的份额走势

图表：2013-2017年轿车市场各车系的份额走势

图表：2009-2017年轿车各排量市场结构变化分析

图表：2016年经济型轿车市场逐月销量

图表：2016年经济型轿车市场与乘用车及行业整体增速对比

图表：2016年经济型轿车占乘用车市场份额变化情况

图表：2009-2016年经济型轿车自主与合资份额对比

图表：2016年经济型轿车销量前十车型对比

图表：2010-2016年微型轿车主力品牌销量走势

图表：2016年自主微型轿车销售情况

图表：2016年自主微型轿车车型销量排名

图表：2016年中高级轿车市场逐月销量情况

图表：2016年中高级轿车市场与乘用车和行业整体增速对比

图表：2016年中高级轿车占乘用车市场份额变化情况

图表：2016年中高级轿车自主与合资品牌份额情况

图表：2016年中高级轿车销量前十车型对比

图表：2017年我国A级轿车销量月度走势

图表：2017年我国A级轿车销量月度增速走势

图表：2017年我国A级轿车市场份额表现

图表：2017年我国A级轿车合资与自主品牌份额表现

图表：2017年我国A级轿车销量前十位车型

图表：2017年我国B级轿车销量月度走势

图表：2017年我国B级轿车销量月度增速走势

图表：2017年我国B级轿车市场份额表现

图表：2017年B级轿车市场合资与自主品牌份额表现

图表：2017年我国B级轿车销量前十位车型

图表：消费者购车时考虑的因素

图表：2017年我国各类客车市场销量及其增速变化

图表：2013-2017年国内客车市场结构变化情况

图表：2016年国内大型客车销量前十位企业

图表：2016年国内中型客车销量前十位企业

图表：2016年国内中型客车销量前十位企业

图表：2016年我国SUV市场销量月度走势情况

图表：2016年SUV在狭义乘用车市场的份额变化情况

图表：2010-2016年国产SUV细分市场份额变化情况

图表：2016年国产SUV市场自主品牌和外资品牌份额情况

图表：2017年我国SUV市场月度销量走势

图表：2017年我国SUV销量月度增速走势

图表：2017年我国SUV市场份额表现

图表：2017年SUV市场外资与自主品牌份额表现

图表：2017年我国SUV市场销量前十车型

图表：2001-2017年SUV市场各级别份额走势

图表：2013-2017年SUV各级别市场份额走势

图表：2013-2017年SUV市场各车系份额走势

图表：2009-2017年SUV各排量市场结构变化分析

图表：年龄与购车目的之间关系

图表：性别与购车注重因素关系

图表：消费者对价格的承受能力

图表：细分市场结构构成比较

图表：SUV主要用户媒体接触习惯研究

图表：新能源汽车不同技术路线的特点比较

图表：2016年国内新能源汽车产销情况

图表：2016年国内纯电动车与混合动力车产量比

图表：2016年国内纯电动车与混合动力车产量比

图表：2016年国内新能源乘用车企业销售情况

图表：2016年国内新能源乘用车企业销售格局

图表：2016年国内纯电动乘用车销量

图表：2016年国内纯电动乘用车占比

图表：2016年国内混合动力乘用车销量

图表：2016年国内混合动力乘用车销量占比

图表：2017年国产电动汽车销量情况

图表：2017年中国主要新能源车销售趋势

图表：2017年国内在售纯电动与混动车趋势

图表：2013-2017年国产电动汽车销量排名

图表：2017年国内主要厂商新能源汽车销售情况

图表：2017年主要新能源乘用车厂商销售趋势

图表：2017年中国主要新能源车生产企业销售比例

图表：2017年国内主要新能源车型销售趋势图

图表：新能源汽车不同发展阶段的营销策略

图表：新能源汽车发展技术路线

图表：新能源汽车主要宣传手段

图表：美国底特律汽车产业集群的整零关系图

图表：丰田汽车公司的生产管理方式体系图

图表：日本丰田汽车产业集群的整零关系模式图

图表：汽车产业集群风险分类图

图表：广州汽车生产情况

图表：广州日系汽车公司国产化率

图表：广州现有整车厂研发单位

图表：广州本田和广州丰田零部件国内配套概况

图表：2015年主要贸易国汽车进口量及进口额情况

图表：2016年主要贸易国汽车进口量及进口额情况

图表：2017年主要贸易国汽车进口量及进口额情况

图表：2015年主要贸易国汽车出口量及出口额情况

图表：2016年主要贸易国汽车出口量及出口额情况

图表：2017年主要贸易国汽车出口量及出口额情况

图表：2015年主要省份汽车进口量及进口额情况

图表：2016年主要省份汽车进口量及进口额情况

图表：2017年主要省份汽车进口量及进口额情况

图表：2015年主要省份汽车出口量及出口额情况

图表：2016年份主要省份汽车出口量及出口额情况

图表：2017年主要省份汽车出口量及出口额情况

图表：2005-2014年中国汽车及零部件进出口走势

图表：2005-2014年中国汽车及零部件进出口结构

图表：2007-2014年中国汽车及零部件进出口逐季度走势

图表：2005-2014年中国汽车整车进出口走势

图表：2005-2014年汽车整车进口数量逐季走势

图表：2008-2014年汽车整车进口数量逐月走势

图表：2007-2014年汽车整车各车型进口走势

图表：2007-2014年热点车型季度进口量走势对比

图表：2009-2014年进口轿车各排量区间季度进口量走势

图表：2009-2014年进口SUV各排量季度走势对比

图表：2006-2014年轿车进口来源国数量分析

图表：2009-2014年轿车进口国别分析

图表：2006-2014年进口SUV数量及份额分析

图表：2009-2014年SUV进口国别特征分析

图表：2014年进口品牌表现

图表：2004-2014年整车出口总体走势分析

图表：2008-2014年汽车整车出口逐月走势

图表：2006-2014年整车出口结构特征分析

图表：2006-2014年汽车热点车型出口量季度走势对比

图表：2007-2014年轿车各排量区间季度出口量走势

图表：2006-2014年轿车出口目标市场调研

图表：2007-2014年四驱SUV各排量季度出口走势对比

图表：2006-2014年四驱SUV出口目标市场调研

图表：2006-2014年卡车出口热点市场走势分析

图表：2005-2015年中国汽车及零部件进出口走势

图表：2015年中国汽车整车进口数量月度走势

图表：2015年中国汽车整车出口数量月度走势

图表：整车企业甄选零部件供应商的工作流程

图表：2009-2016年汽车零部件进出口季度对比

图表：2016年主要零部件进出口走势特征

图表：2005-2016年逐季汽车零部件进出口走势

图表：2009-2016年逐月汽车零部件进出口走势

图表：2016年主要汽车零部件进出口走势特征

图表：2016年汽车零部件主要国家进出口走势特征

图表：2010-2015年通用汽车合并损益表

图表：2011-2015年通用汽车不同部门净销售额和收入情况

图表：2011-2015年通用汽车不同地区净销售额和收入细分情况

图表：2010-2015年通用汽车合并损益表

图表：2010-2015年通用汽车不同部门净销售额和收入情况

图表：2010-2015年通用汽车不同地区净销售额和收入细分情况

图表：2015-2017年通用汽车合并损益表

图表：2015-2017年通用汽车不同部门净销售额和收入情况

图表：2015-2017年通用汽车不同地区净销售额和收入细分情况

图表：2015-2017年福特汽车公司合并损益表

图表：2015-2017年福特汽车公司不同地区收入细分情况

图表：2015-2017年福特汽车公司合并损益表

图表：2015-2017年福特汽车公司不同地区收入细分情况

图表：2015-2017年福特汽车公司合并损益表

图表：2015-2017年福特汽车公司不同地区收入细分情况

图表：2011-2015年戴姆勒合并损益表

图表：2011-2015年戴姆勒按目标市场地理位置划分的全球收入分布

图表：2011-2015年戴姆勒各部门主要指标

图表：2012-2016年戴姆勒合并损益表

图表：2012-2016年戴姆勒收入分部门情况

图表：2012-2016年戴姆勒按目标市场地理位置划分的全球收入分布

图表：2013-2017年戴姆勒合并损益表

图表：2013-2017年戴姆勒收入分部门情况

图表：2013-2017年戴姆勒按目标市场地理位置划分的全球收入分布

图表：2008-2015年丰田汽车公司主要财务指标

图表：2010-2015年丰田汽车公司各部门收入分布情况

图表：2010-2015年丰田汽车公司全球各市场收入分布情况

图表：2012-2016年丰田合并损益表

图表：2012-2016年丰田不同部门净收入细分情况

图表：2012-2016年丰田不同地区净收入细分情况

图表：2013-2017年丰田合并损益表

图表：2011-2015年大众集团合并损益表

图表：2011-2015年大众不同品牌汽车销售情况

图表：2011-2015年大众集团不同地区汽车销售情况

图表：2012-2016年大众集团合并损益表

图表：2012-2016年大众集团不同品牌汽车销售情况

图表：2012-2016年大众集团不同地区汽车销售情况

图表：2013-2017年大众集团合并损益表

图表：2013-2017年大众集团不同品牌汽车销售情况

图表：2013-2017年大众集团不同地区汽车销售情况

图表：2011-2015年宝马集团合并损益表

图表：2011-2015年宝马集团不同部门收入细分情况

图表：2011-2015年宝马集团不同地区收入细分情况

图表：2010-2015年宝马集团旗下不同品牌销量与产量

图表：2012-2016年宝马集团合并损益表

图表：2012-2016年宝马集团不同部门收入细分情况

图表：2012-2016年宝马集团旗下不同品牌销量与产量

图表：2013-2017年宝马集团合并损益表

图表：2013-2017年宝马集团不同部门收入细分情况

图表：2013-2017年宝马集团旗下不同品牌销量与产量

图表：2015-2017年一汽轿车总资产和净资产

图表：2012-2016年一汽轿车营业收入和净利润

图表：2017年一汽轿车营业收入和净利润

图表：2012-2016年一汽轿车现金流量

图表：2017年一汽轿车现金流量

图表：2016年一汽轿车主营业务收入分行业

图表：2016年一汽轿车主营业务收入分产品

图表：2016年一汽轿车主营业务收入分区域

图表：2012-2016年一汽轿车成长能力

图表：2017年一汽轿车成长能力

图表：2012-2016年一汽轿车短期偿债能力

图表：2017年一汽轿车短期偿债能力

图表：2012-2016年一汽轿车长期偿债能力

图表：2017年一汽轿车长期偿债能力

图表：2012-2016年一汽轿车运营能力

图表：2017年一汽轿车运营能力

图表：2012-2016年一汽轿车盈利能力

图表：2017年一汽轿车盈利能力

图表：2015-2017年上汽集团总资产和净资产

图表：2012-2016年上汽集团营业收入和净利润

图表：2017年上汽集团营业收入和净利润

图表：2012-2016年上汽集团现金流量

图表：2017年上汽集团现金流量

图表：2016年上汽集团主营业务收入分行业

图表：2016年上汽集团主营业务收入分产品

图表：2016年上汽集团主营业务收入分区域

图表：2012-2016年上汽集团成长能力

图表：2017年上汽集团成长能力

图表：2012-2016年上汽集团短期偿债能力

图表：2017年上汽集团短期偿债能力

图表：2012-2016年上汽集团长期偿债能力

图表：2017年上汽集团长期偿债能力

图表：2012-2016年上汽集团运营能力

图表：2017年上汽集团运营能力

图表：2012-2016年上汽集团盈利能力

图表：2017年上汽集团盈利能力

图表：2015-2017年东风汽车总资产和净资产

图表：2012-2016年东风汽车营业收入和净利润

图表：2017年东风汽车营业收入和净利润

图表：2012-2016年东风汽车现金流量

图表：2017年东风汽车现金流量

图表：2016年东风汽车主营业务收入分行业

图表：2016年东风汽车主营业务收入分产品

图表：2016年东风汽车主营业务收入分区域

图表：2012-2016年东风汽车成长能力

图表：2017年东风汽车成长能力

图表：2012-2016年东风汽车短期偿债能力

图表：2017年东风汽车短期偿债能力

图表：2012-2016年东风汽车长期偿债能力

图表：2017年东风汽车长期偿债能力

图表：2012-2016年东风汽车运营能力

图表：2017年东风汽车运营能力

图表：2012-2016年东风汽车盈利能力

图表：2017年东风汽车盈利能力

图表：2015-2017年长安汽车总资产和净资产

图表：2012-2016年长安汽车营业收入和净利润

图表：2017年长安汽车营业收入和净利润

图表：2012-2016年长安汽车现金流量

图表：2017年长安汽车现金流量

图表：2016年长安汽车主营业务收入分行业

图表：2016年长安汽车主营业务收入分产品

图表：2016年长安汽车主营业务收入分区域

图表：2012-2016年长安汽车成长能力

图表：2017年长安汽车成长能力

图表：2012-2016年长安汽车短期偿债能力

图表：2017年长安汽车短期偿债能力

图表：2012-2016年长安汽车长期偿债能力

图表：2017年长安汽车长期偿债能力

图表：2012-2016年长安汽车运营能力

图表：2017年长安汽车运营能力

图表：2012-2016年长安汽车盈利能力

图表：2017年长安汽车盈利能力

图表：2015-2017年江淮汽车总资产和净资产

图表：2012-2016年江淮汽车营业收入和净利润

图表：2017年江淮汽车营业收入和净利润

图表：2012-2016年江淮汽车现金流量

图表：2017年江淮汽车现金流量

图表：2016年江淮汽车主营业务收入分行业

图表：2016年江淮汽车主营业务收入分产品

图表：2016年江淮汽车主营业务收入分区域

图表：2012-2016年江淮汽车成长能力

图表：2017年江淮汽车成长能力

图表：2012-2016年江淮汽车短期偿债能力

图表：2017年江淮汽车短期偿债能力

图表：2012-2016年江淮汽车长期偿债能力

图表：2017年江淮汽车长期偿债能力

图表：2012-2016年江淮汽车运营能力

图表：2017年江淮汽车运营能力

图表：2012-2016年江淮汽车盈利能力

图表：2017年江淮汽车盈利能力

图表：2015-2017年江铃汽车总资产和净资产

图表：2012-2016年江铃汽车营业收入和净利润

图表：2017年江铃汽车营业收入和净利润

图表：2012-2016年江铃汽车现金流量

图表：2017年江铃汽车现金流量

图表：2016年江铃汽车主营业务收入分行业

图表：2016年江铃汽车主营业务收入分产品

图表：2016年江铃汽车主营业务收入分区域

图表：2012-2016年江铃汽车成长能力

图表：2017年江铃汽车成长能力

图表：2012-2016年江铃汽车短期偿债能力

图表：2017年江铃汽车短期偿债能力

图表：2012-2016年江铃汽车长期偿债能力

图表：2017年江铃汽车长期偿债能力

图表：2012-2016年江铃汽车运营能力

图表：2017年江铃汽车运营能力

图表：2012-2016年江铃汽车盈利能力

图表：2017年江铃汽车盈利能力

图表：2017年汽车行业上市公司盈利能力指标分析

图表：2016年汽车行业上市公司盈利能力指标分析
图表：2015年汽车行业上市公司盈利能力指标分析
图表：2017年汽车行业上市公司成长能力指标分析
图表：2016年汽车行业上市公司成长能力指标分析
图表：2015年汽车行业上市公司成长能力指标分析
图表：2017年汽车行业上市公司营运能力指标分析
图表：2016年汽车行业上市公司营运能力指标分析
图表：2015年汽车行业上市公司营运能力指标分析
图表：2017年汽车行业上市公司偿债能力指标分析
图表：2016年汽车行业上市公司偿债能力指标分析
图表：2015年汽车行业上市公司偿债能力指标分析
图表：轿车生产企业投资分布
图表：2016年汽车工业外商直接投资主要来源地
图表：2016年汽车工业外资主要分布地区
图表：不属于车船税征收范围的纯电动乘用车车型目录（第一批）
图表：不属于车船税征收范围的燃料电池乘用车车型目录（第一批）
图表：汽车产品进口关税税率变化趋势
图表：汽车产品进口关税税率变化
图表：进口汽车国内市场占有率
图表：2016年9月1日我国乘用车（含SUV）消费税率调整变化
图表：2017-2022年中国汽车行业销售产值预测
图表：2017-2022年中国汽车行业销售收入预测
图表：2017-2022年中国汽车行业累计利润总额预测
略……

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/728029X9RO.html>